

Association du Souvenir de Ferdinand de Lesseps et du canal de Suez

Exposition à Vichy du 22 au 24 avril 2016

Le 22 avril dernier, à l'occasion des journées Napoléon III de Vichy,

Denis Tessier, délégué régional Engie Auvergne,
Bernard Kadjan, vice-président de l'Office de Tourisme et de thermalisme de Vichy,
Arnaud Ramière de Fortanier, président du Souvenir de Ferdinand de Lesseps et du canal de Suez,
Cyril Courjaret, directeur Auvergne Rhône Alpes Eau France de SUEZ
ont inauguré l'exposition « du canal de Suez à ENGIE : 150 ans d'aventure industrielle ».

A la demande d'Engie Auvergne, l'ASFLCS a été sollicitée pour la conception de cette exposition et l'organisation de la table ronde qui l'a précédée.

Notre association était représentée sur place par le président **Arnaud Ramière de Fortanier**, le vice-président **Jean-Philippe Bernard**, le trésorier **Patrick Billioud de Nuzillet**, la déléguée générale **Christine Adrien**, **Bruno Chauffert-Yvart** prochainement administrateur.

L'exposition, très complète retraçait l'histoire du canal depuis le canal des Pharaons jusqu'au nouveau canal inauguré le 6 août 2015. Des tableaux présentaient aussi l'historique du groupe Suez depuis la Compagnie universelle du canal maritime de Suez jusqu'à ENGIE et SUEZ ainsi que les activités de ces deux sociétés.

Trois conférences ont été prononcées à cette occasion.

Le 22 avril par **Christine Adrien**, **Arnaud Ramière de Fortanier**, **Nivine Khaled**, conseiller culturel auprès de l'ambassade d'Egypte en France, **Denis Tessier**, **Cyril Courjaret** :

“De l'épopée du canal de Suez aux défis de la transition énergétique”.

Christine Adrien présente le Souvenir de Ferdinand de Lesseps, créé à l'initiative de Jacques Georges-Picot qui possède 2.500 œuvres et 2,5 km d'archives inscrites « mémoire du monde au patrimoine mondial de l'Unesco.

Il y a eu d'abord le canal des Pharaons qui reliait le Nil à la mer Rouge au XVIIIème av JC.

En 1497, la route du Cap est découverte par les navigateurs portugais.

En 1574, Venise s'intéresse à la construction d'un canal à travers l'isthme de Suez.

En 1798, Bonaparte fait étudier la construction du canal, mais le citoyen Le Père arrive à la conclusion qu'il y a une différence de niveau importante entre la Méditerranée et la mer Rouge.

L'étude sera reprise par Linant de Bellefonds. En 1858, Ferdinand de Lesseps obtient la concession du canal.

En 1869, le canal est inauguré. En 1956, il est nationalisé par Nasser, alors que la concession se terminait en 1968.

Trois villes nouvelles sont créées à l'occasion de la construction du canal : 2 villes ex nihilo :Port Saïd, Ismaïlia et Suez qui n'était qu'un village de pêcheurs.

Un canal d'eau douce est construit pour amener l'eau du Nil. Des usines modèles de traitement des eaux sont construites. Autour de ces villes se développe un modèle social exemplaire inspiré de l'esprit saint simoniens qui anime l'esprit de la compagnie. Un urbanisme aéré, des maisons à l'architecture balnéaire voient le jour.

Présidents, cadres supérieurs, moyens ou ouvriers ont leur maisons. Ils peuvent accéder à la propriété par un des prêts avantageux, chacun perçoit sa part des bénéfices par la participation. La santé et l'éducation sont pour tous. Les plus indigents y ont accès sans frais. L'hôpital d'Ismaïlia répond aux règles d'hygiène et d'aseptie. Chacun a droit à l'éducation, l'école est pour tous.

Cette vie sur les bords du canal a marqué tous ceux qui l'ont connue. Une association égyptienne présidée par Monsieur Yehia El Sadr maintient très présent ce souvenir pour toutes les familles qui l'ont connu.

Arnaud Ramière de Fortanier a fait partie de la délégation qui accompagnait le Président de la République française lors de l'inauguration du nouveau canal le 6 août 2015. Il parle de l'exposition sur le canal de Suez qui aura lieu à l'Institut du Monde Arabe en 2018. La statue de Ferdinand de Lesseps pourrait être prêtée par l'Egypte à cette occasion. Le génie de Ferdinand de Lesseps a été de choisir la ligne droite pour réaliser le canal. La main d'oeuvre a été fournie au début par la corvée. Des ouvriers grecs, italiens, syro-libanais viendront

ensuite. Le chantier sera mécanisé avec les dragues à long couloir. La navigation à vapeur est arrivée à temps lors de la mise en service du canal. Ferdinand de Lesseps a fait appel aux petits souscripteurs, exactement ce que vient de faire le gouvernement égyptien pour la construction du nouveau canal. La Compagnie créée par Ferdinand de Lesseps était universelle.

L’Egypte possédait près de 50% du capital de la Compagnie. Les Anglais ont acheté les actions du Khédivé, puis ont occupé militairement l’Egypte à partir de 1882. Le canal a toujours été égyptien. Les actifs situés en dehors de l’Egypte ont permis de créer la Compagnie financière de Suez. Elle a conservé ce nom avec l’accord de Nasser. Il n’y a pas eu de contentieux avec l’Egypte après la nationalisation du canal.

Mme Nivine Khaled parle ensuite du nouveau canal. Il permet de réduire de 18 à 11 heures la durée du transit. En 2023, 97 navires pourront franchir le canal chaque jour au lieu de 43. Les revenus du canal pourraient passer de 4,7 à 11,7 milliards de dollars par an. L’objectif est de créer un million d’emplois dans la zone du canal. C’est Singapour que l’Egypte prend comme modèle.

Des accords importants ont été signés le 18 avril 2016 lors de la visite en Egypte du Président de la République française. Il y a une grande confiance entre les deux pays.

Le nouveau canal a été financé par une souscription publique, 60 milliards de livres égyptiennes ont été apportées. Les travaux ont été effectués en un an. C’est un sujet de fierté pour les Egyptiens. L’Egypte est tournée vers la modernité. En conclusion, Mme Khaled cite Victor Hugo : “Rien n’est plus puissant qu’une idée dont le temps est venu”. La France est un partenaire de toute confiance.

Denis Tessier retrace ensuite l’histoire du groupe et de ses 150 ans de développement:

1858 création de la Compagnie universelle du canal maritime de Suez

1880 création de la Lyonnaise des Eaux et de l’Eclairage

1895 création de la Compagnie nouvelle des tramways

1946 création de Gaz de France

1990 prise de contrôle d’Electrabel

1997 fusion de SUEZ et de la Lyonnaise des Eaux

2000 prise de contrôle de International Power

2008 fusion de GDF et SUEZ

2015 création d’ENGIE

Les techniques évoluent beaucoup. Une cellule photovoltaïque représente le un millionième d’une centrale nucléaire. Le coût de l’électricité produite à partir du photovoltaïque est en baisse sensible. L’innovation joue un grand rôle.

Cyril Courjaret souligne ensuite l’importance des questions d’environnement. Sa société a une grande expérience de l’Egypte.

Le 23 avril par **Patrick Billioud de Nuzillet** sur le thème : “La Compagnie du canal de Suez : « du percement du canal de Suez à la reconversion après 1956 ».

Le conférencier parle devant une photo représentant le porte avions Charles de Gaulle dans le canal de Suez.

Les canaux anciens étaient orientés Ouest-Est. Les Vénitiens ont songé à un canal pour concurrencer la route maritime, inventée par les Portugais, qui faisait le tour de l’Afrique.

L’expédition d’Egypte de Bonaparte a réveillé le projet. En 1833, les saint simoniens proposent des réalisations en Egypte : des barrages, des lignes de chemin de fer, le canal. Ils ont préparé le travail de Ferdinand de Lesseps. Le canal inauguré en 1869 fait 160 km, il traverse cinq dépressions. Il permet d’économiser 8.000 km pour atteindre Bombay.

La France de Napoléon III est la 2ème puissance mondiale. Mehemet Ali est le fondateur de l’Egypte moderne. Ferdinand de Lesseps est un diplomate que sa carrière a amené en Egypte, à Lisbonne, en Tunisie, en Espagne et à Rome. Il a pris une retraite prématurée. A partir de 1864, il se consacre à l’oeuvre de sa vie, le canal de Suez.

Le projet a des adversaires : la Turquie, la Grande Bretagne, en France le duc de Morny. La victoire de Solférino renforce la position de la France. Le Sultan demande la suppression de la corvée, qui avait permis de commencer les travaux, et la restitution des terrains alloués à la Compagnie. L’arbitrage de Napoléon III permet de poursuivre les travaux. Le canal est inauguré le 17 novembre 1869. Deux cérémonies religieuses ont lieu simultanément, l’une musulmane, l’autre chrétienne. Le canal a coûté 450 millions de francs or.

En 1875, l’Egypte vend 44% du capital du canal à la Grande Bretagne. La Reine Victoria devient Impératrice des Indes. En 1882, les Anglais débarquent à Alexandrie et prennent le contrôle de l’Egypte, ils le conserveront jusqu’en 1952.

En 1899, la statue monumentale de Ferdinand de Lesseps est inaugurée à Port Saïd.

Les débuts du canal sont difficiles, mais la création des colonies et le développement de la navigation à vapeur dopent le trafic. La neutralité du canal est respectée. Pendant la guerre de 14-18, les Turcs s'approchent du canal sans arriver à s'en emparer.

En 1940, la force X de la Marine nationale française est au mouillage à Alexandrie. Un drame identique à celui de Mers el Kébir est évité, sans doute parce que les deux amiraux, l'anglais et le français, étaient beaux frères. Parmi les jeunes officiers de marine exfiltrés d'Egypte se trouve Estienne d'Orves. Il rejoindra le général de Gaulle et sera fusillé en 1941. A Koufra, Leclerc fait le serment de libérer Strasbourg.

A Bir Hakeim, les soldats français tiennent 22 jours et permettent aux Alliés de battre Rommel. Le 5 juin 1944, le message personnel "Il fait chaud à Suez. Les dés sont sur le tapis" annonce le débarquement en Normandie du lendemain.

En 1952, le Roi Farouk abdique. C'est le début du nationalisme arabe. Les Etats Unis ne veulent plus soutenir le projet de barrage d'Assouan. Nasser se tourne vers l'URSS et nationalise la Compagnie du canal de Suez. La concession devait se terminer en 1968. L'agression tripartite de 1956 se termine par un fiasco. La statue de Lesseps est dynamitée. L'Egypte verse une indemnité à la Compagnie du canal maritime de Suez, celle ci conserve tous ses actifs situés en dehors de l'Egypte.

La Compagnie universelle du canal maritime de Suez n'a eu que six présidents. Ensuite les présidents de la Financière de Suez, de Suez, de GDF Suez vont se succéder à un rythme rapide, en fonction de considérations parfois politiques.

En 1979, le gouvernement britannique vend les actions qu'il possédait.

En 1982, la Financière de Suez est nationalisée comme d'autres grandes entreprises françaises. Elle sera à nouveau privatisée en 1987.

En 1988, elle prend le contrôle de la Générale de Belgique, créée en 1822, qui représente un tiers de l'économie belge.

Le président Mestrallet fait le choix de l'énergie et de l'eau. Il vend le secteur bancaire.

GDF Suez se consacre uniquement à l'énergie. Suez Environnement, à l'eau et au traitement des déchets.

En 2015, GDF Suez devient ENGIE, Suez Environnement garde le nom de SUEZ.

En conclusion, le Nil est la mère du canal, Ferdinand de Lesseps en est le père, la marraine est l'Impératrice Eugénie, les parrains sont Mohamed Saïd et Ismaïl, le grand bénéficiaire est la Grande Bretagne.

Le canal doit faire face à la concurrence de Panama et de la route du Nord, si la fonte des glaces se poursuit.

Le 24 avril par **Alain Carteret**, président des Amis de Napoléon III à Vichy, sur le thème "Loulou, Prince impérial Napoléon IV".

Le conférencier a retracé le destin tragique de Napoléon Eugène Louis Jean Joseph Bonaparte, mort à 23 ans, tué par les Zoulous en Afrique du Sud où il combat sous l'uniforme britannique. Il est enterré en Angleterre dans la chapelle où reposent son père et sa mère.

Nos remerciements vont tout particulièrement, pour l'accueil qu'ils nous ont réservé, à **Denis Tessier**, délégué régional ENGIE Auvergne, **Anne Dupuy** d'ENGIE Auvergne, **Cyril Courjaret**, directeur Auvergne Rhône Alpes Eau France de SUEZ, **Bernard Kadjan**, vice-président de l'Office du Tourisme et de Thermalisme de Vichy.

Notre participation à cette manifestation aux côtés d'ENGIE marque une étape importante dans la vie de l'association.

(notes de Jean-Philippe Bernard)